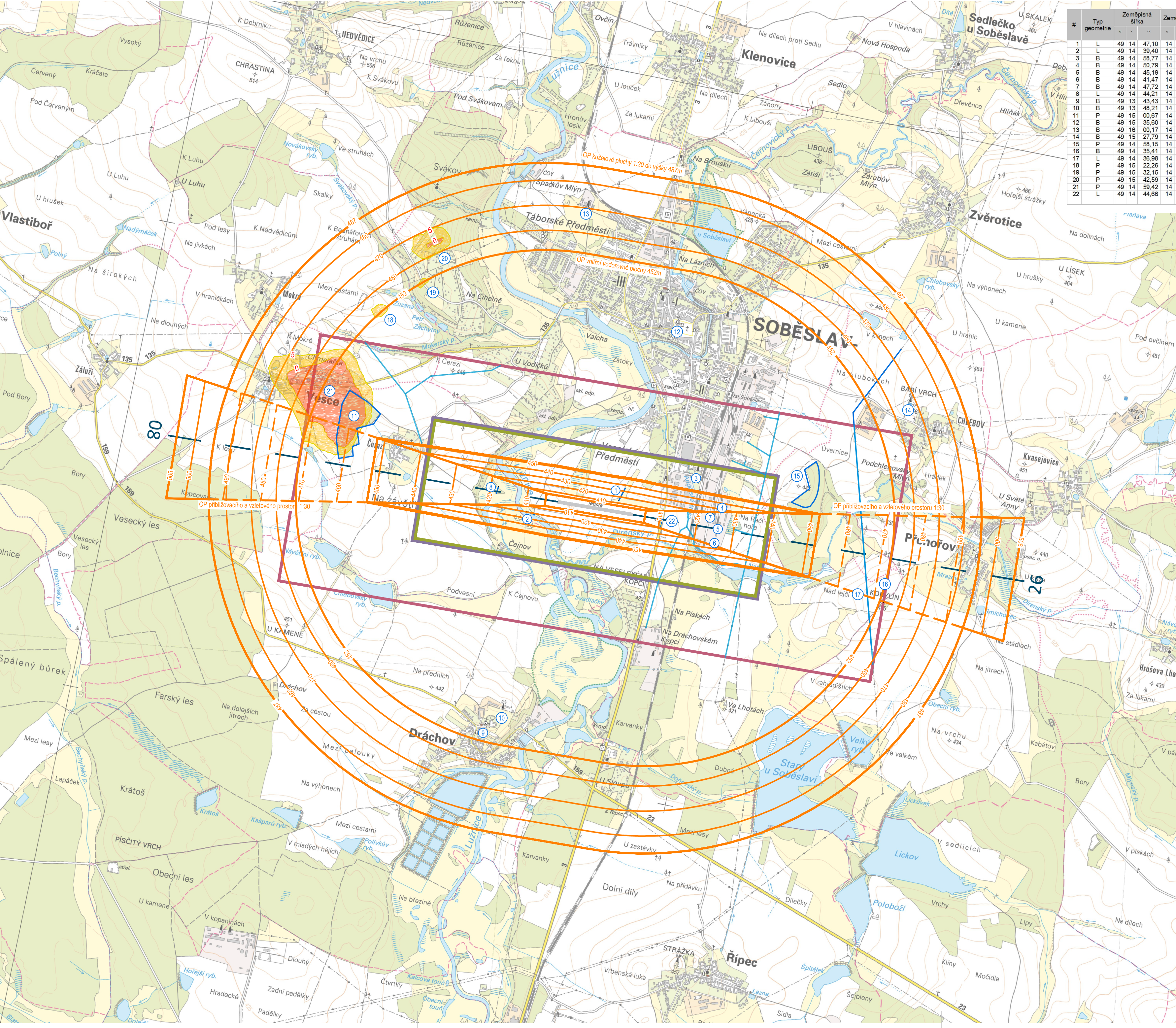




#	Typ geometrie	Zeměpisná šířka			Zeměpisná délka			Relativní výška	Výsledná výška (Bpv)	Popis	Překážková rovina
1	L	49	14	47,10	14	42	58,90	28,3	434,9	stromy	přechodová
2	L	49	14	39,40	14	42	24,14	36,2	440,1	stromy	přechodová
3	B	49	14	58,77	14	43	27,16	64,0	473,7	komín	vodorovná
4	B	49	14	50,79	14	43	39,55	26,2	437,4	stožary (sklad dřeva)	přechodová
5	B	49	14	45,19	14	43	39,64	26,2	437,5	stožary (sklad dřeva)	přibližovací/vzletová
6	B	49	14	41,47	14	43	39,49	26,2	438,4	stožary (sklad dřeva)	přibližovací/vzletová
7	B	49	14	47,72	14	43	35,72	28,3	439,2	sílo	přibližovací/vzletová
8	L	49	14	44,21	14	42	11,08	26,6	429,0	stromy	přibližovací/vzletová
9	B	49	13	43,43	14	42	25,43	34,9	474,5	kostel Dráčov	vodorovná
10	B	49	13	48,21	14	42	30,81	26,0	462,8	vyšiláč Dráčov	vodorovná
11	P	49	15	00,67	14	41	05,52	24,2	475,3	stromy u obce Vesce	vodorovná
12	B	49	15	35,60	14	43	07,36	66,2	470,9	kostel na náměstí v Soběslavi	vodorovná
13	B	49	16	00,17	14	42	22,99	61,5	472,0	komín v Soběslavi	vodorovná
14	B	49	15	27,79	14	44	43,81	40,4	494,3	vyšiláč Chlebov	kuželová
15	P	49	14	58,15	14	44	08,91	19,0	457,3	stromy (kopec nad dálnicí)	vodorovná
16	B	49	14	35,41	14	44	49,83	18,2	463,6	stromy (vrchol Kobylín)	kuželová
17	L	49	14	36,98	14	44	42,69	25,0	466,8	vedení VVN	vodorovná/kuželová
18	P	49	15	22,26	14	41	11,32	-	451	terén	vodorovná/kuželová
19	P	49	15	32,15	14	41	25,34	-	448	terén	vodorovná/kuželová
20	P	49	15	42,59	14	41	26,54	-	465	terén	kuželová
21	P	49	14	59,42	14	40	57,76	-	470	terén kolem obce Vesce	vodorovná/kuželová
22	L	49	14	44,66	14	43	17,27	5,0	412,4	silnice č.603	přibližovací/vzletová/přechodová

Poznámky:

- Souřadnice WGS84 byla transformována z JTSK pomocí transformační služby Geoportálu ČÚŽK,
- Před zaměřením cca 30 potenciálních překážek byla provedena analýza terénu vůči OP výškových omezení, výsledkem byla mapy výšek OP nad stávajícím terénem. Tato mapa sloužila při měření v terénu pro efektivní lokalizaci potenciálních překážek.
- Průměrná výška letiště byla převzata z VFR příručky Řízení letového provozu ČR,
- Podrobné parametry ochranných pásem jsou uvedeny v technické zprávě.
- Poloha budoucí RWY byla zaměřena v terénu na základě vytyčení od provozovatele letiště

OCHRANNÁ PÁSMA LETECKÝCH STAVEB
letiště SOBĚSLAV



provozovatel letiště

Aeroklub Soběslav, spolek
Jiráskova 463/24, 392 01 Soběslav II

označení letiště ICAO: LKSO
označení letiště IATA: –
druh provozu: VFR den
kódové označení: 1C

zpracovatel

Lukáš ČERNÝ, Roman JANEČEK

Český Aeroholding, a.s.

Roman JANEČEK

Jana Kašpara 1069/1, 16008 Praha 6

Referenční systém: JTSK, Bpv

měřítko

datum zpracování:

1:20 000 (A2)

19.1.2015

obsah

číslo výkresu

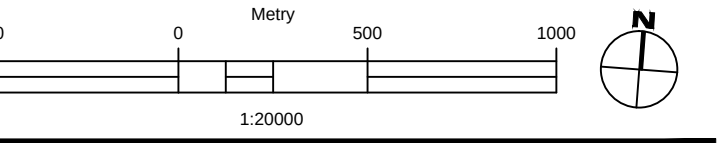
OCHRANNÁ PÁSMA S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM STAVEB

legenda

- OP provozních ploch
- OP omilitologické vnitřní
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb výškového vedení VN, VVN
- Překážky VN, VVN
- Překážky OP výškových omezení



Podkladová data RMZ25 ©ČÚŽK



B1